

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-212185-2/ČJ-2025-070606-01

Opava 22. srpna 2025
Počet stran: 3

dle rozdělovníku

Projednání přechodné úpravy provozu - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MSK 110168/25

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**I/46 Sudice – hranice ČR v km 134,671 –136,627**“ vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost SSÚ,
- původní žádost žadatele k SSÚ,
- výkres č. 1 - 4.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud žádná stanoviska pro potřeby jiných SSÚ zpracována nebyla a neevidujeme ani žádnou žádost.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad celý projekt)

- dotčený orgán není oprávněn vyjádřit se k DZ na výsoštném územní cizího státu, avšak apelujeme na zajištění uceleného systému dopravního značení v návaznosti na dopravní značení navržené a osazené na území České republiky;

ad SSZ obecně)

- budou splněny veškeré podmínky schématu 018 příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023);
- za předpokladu splnění podmínek v odrážce výše bude v intravilánu aplikován princip standardizovaného schématu B/6 TP 66 a v extravilánu C/5 TP 66;
- v případě aplikace SSZ (viz výše) bude signální plán vypočten v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy, kdy po jeho fyzické aplikaci doporučujeme jeho odpozorování v praxi s cílem zajistit nejen bezpečnost, ale také plynulost v řízeném úseku. Doporučujeme zejména úpravy signálních plánů v návaznosti na ranní a odpolední špičku a také dopravní sedlo;

ad uzavírky)

- budou provedeny na základě principu B/15 TP 66 tak, jak je avizováno v případě relevantnosti také vč. tzv. předběžných značek (IP 10a apod.);
- v uzavírkách musí být garantována bezpečnost pěších, kterým je vstup povolen;
- do uzavírek musí být umožněn v případě mimořádných událostí vjezd vozidel IZS pro možnost jejich zásahu;

ad 01)

- bezpečnost bude zajištěna tak, jak je avizováno v TZ (pracovní místo, oprávněné osoby ap.);
- apelujeme zejména na správné vzdálenosti výstražných značek před hrozícím nebezpečím a zejména pak v extravilánu vč. případných D.T. (viz čl. 8.3.1 TP 65);
- na ul. Zámecká (západně) absentuje SDZ č. A 15 s D.T. E 7b;
- pod SDZ č. A 7a na ul. Hlavní ve směru od Rohova je D.T. E 7b nadbytečná;

ad 02, 03)

- obdoba ad 01);

ad 04)

- obdoba ad 01);
- apelujeme zejména na vhodné umístění návěstidla SSZ v terénu v křižovatce Hlavní x Náměstí, x Kostelní na místě samotném tak, aby bylo zřejmé, že toto je platné jak pro řidiče jedoucí po silnici I/46 tak po II/467 a bylo také dobře viditelné pro relevantní směry. V souvislostech doporučujeme v tomto směru "vynechat" VDZ č. V5;
- v případě nedostatku prostoru k osazení všech DZ v místě křižovatky Kostelní x Hlavní x Náměstí, lze ul. Kostelní zjednosměrnit směrem "ven" z řízeného úseku;
- vzhledem k "členitosti" úseku v návaznosti na různé druhy připojení ke komunikaci I/46 požadujeme maximální počet těchto připojení uzavřít a nepovolit do řízeného úseku vjezd;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

Rozdělovník:

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

k dalšímu opatření:

Městský úřad Kravaře
Odbor dopravy
Náměstí 43
747 21 Kravaře